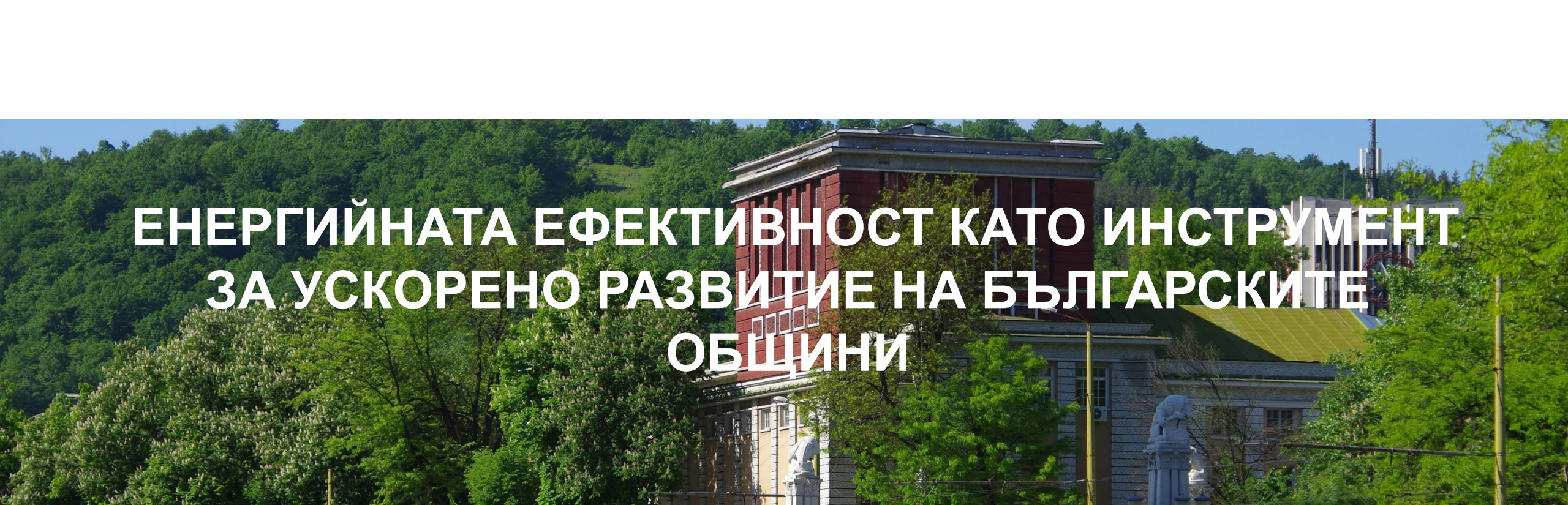




ЕНЕРГИЙНАТА ЕФЕКТИВНОСТ КАТО ИНСТРУМЕНТ ЗА УСКОРЕНО РАЗВИТИЕ НА БЪЛГАРСКИТЕ ОБЩИНИ

РОЛЯТА НА УСТОЙЧИВИТЕ ОБЩЕСТВЕНИ ПОРЪЧКИ

СЪЩНОСТ НА УСТОЙЧИВИТЕ ПОРЪЧКИ



**ОПАЗВАНЕ НА
ОКОЛНАТА СРЕДА**



**ОСИГУРЯВАНЕ НА
СОЦИАЛНИТЕ
ПОТРЕБНОСТИ НА
ОБЩЕСТВОТО**

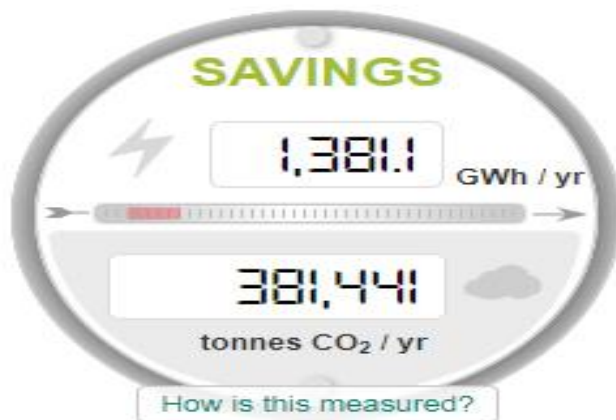


**ОПТИМИЗАЦИЯ
РАЗХОДВАНИТЕ НА
РЕСУРСИ**



**НАСЪРЧАВАНЕ НА
ИНОВАЦИИТЕ**

Проект SPP Regions, финансиран по Програма Хоризонт 2020

[ABOUT SPP REGIONS](#)[OUR REGIONS](#)[RESOURCES](#)[TENDERS](#)[GET INVOLVED](#)[NEWS](#)

Location	Bulgaria	▼	CO ₂ -emissions per kWh (kg CO ₂ /kWh)	0,819					
Input	Baseline				Green tender				
	Quantity of vehicles	Average distance per vehide per year (km/yr)	Kind of fuel	Amount of fuel per 100 km	Quantity of vehicles	Average distance per vehide per year (km/yr)	Kind of fuel	Amount of fuel per 100 km	
	1	11 000	Diesel	▼ 9,0 l/100 km			Petroleum	▼ l/100 km	
			Diesel	▼ l/100 km			Petroleum	▼ l/100 km	
	Electro Engine		Electricity	kWh/100km	1	11 000	Electricity	15,0 kWh/100km	
	Hybrid Engine								
	Electricity (combined test cycle)		Electricity	kWh/100km			Electricity	kWh/100km	
	Fuel (combined test cycle)		Diesel	▼ l/100 km			Diesel	▼ l/100 km	
	TOTAL	1	11 000		1	11 000			
	Total consumption and emissions	Baseline				Green tender			
Annual fuel consumption		Energy consumption (GWh/yr)	CO ₂ -emissions per year (t)	Total amount of fuel during the life time of the vehicles	Energy consumption (GWh/yr)	CO ₂ -emissions per year (t)			
Standard Engine - fuel 1		990 l	0,01 3	0 l	0,00	0			
Standard Engine - fuel 2		0 l	0	0 l	0	0			
Electro Engine		0 kWh	0,00 0	1 650 kWh	0,004	1			
Hybrid Engine									
Electricity (combined test cycle)		0 kWh	0,00 0	0 kWh	0,00	0			
Fuel (combined test cycle)		0 l	0	0 l		0			
TOTAL			0,010 2,727		0,004 1,351				

Договор:

Обновяване на ОУ „Св. св. Кирил и Методий“

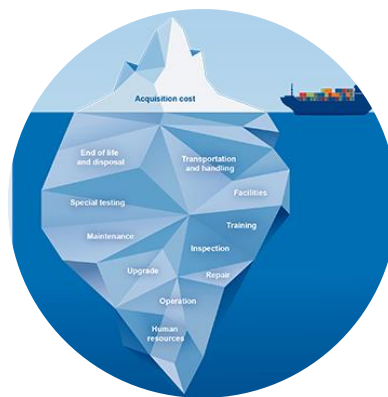
С
п
е
с
т
я
в
а
н
и
я

- 155,3 t CO₂ спестени годишно (92 t в сравнение със стандартно решение)
- 0,7 GWh/год. спестена първична енергия (0,4 GWh/год. в сравнение със стандартно решение)
- Финансови спестявания 25 564 евро/год.

ВЪЗМОЖНОСТИ ПРЕД ВЪЗЛОЖИТЕЛИТЕ



**ФУНКЦИОНАЛНИ
СПЕЦИФИКАЦИИ**



**ОТЧИТАНЕ
ЕКСПЛОАТАЦИОННИТЕ
РАЗХОДИ**



**КРИТЕРИИ ЩАДЯЩИ
ОКОЛНАТА СРЕДА**

Градски транспорт



Да изпълняват линии с еднопосочна дължина от мин. 20 километра в условията на трафик и да се зареждат за максимум 10 минути в крайните точки от маршрута



Да гарантиран пробег с едно зареждане от мин. 250 км. в условията на трафик и да се зареждат напълно, за не повече от 5 часа



УЛИЧНО ОСВЕТЛЕНИЕ

ПРЕДИМСТВА ОТ РЕАЛИЗАЦИЯТА

ПРЕКИ

Постигане на съвременните нормативни изисквания за осветеност на градската среда

Реализиране икономия на електрическа енергия в размер на минимум 1 100 847 kWh /годишно

Спестени емисии на CO₂ – 902 тона/годишно

КОСВЕНИ

Повишаване сигурността на жителите и гостите на гр. Габрово

Повишаване на привлекателността на града

УЛИЧНО ОСВЕТЛЕНИЕ

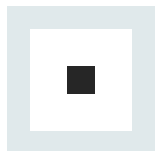
СЪСТЕЗАТЕЛЕН ДИАЛОГ

- ✓ Излагане на потребности и намиране на решение от пазара
- ✓ Най-добри технически и инженерни решения
- ✓ Ангажиране на стопанските субекти

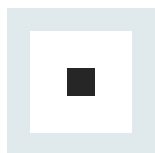
ДОГОВОР С ГАРАНТИРАН РЕЗУЛТАТ

- ✓ Гарантира резултат
- ✓ Най-добри технически и инженерни решения
- ✓ Гарантираният резултат се измерва ежегодно
- ✓ Експлоатацията и поддръжката на системата е ангажимент на изпълнителя

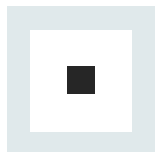
ПОСТИГНАТИ ЕФЕКТИ



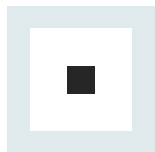
ПРИВЛИЧАНЕ НА ФИНСОВ РЕСУРС ОТ ЧАСТНИЯ СЕКТОР



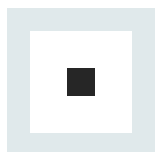
ПОДОБРЯВАНЕ УСЛОВИЯТА НА ЖИВОТ НА ГРАЖДАНИТЕ



ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА



СЪЗДАВАНЕ НА НОВИ ВЪЗМОЖНОСТИ ЗА БЪДЕЩО РАЗВИТИЕ



РЕАЛИЗИРАНЕ НА ИКОНОМИИ



БЛАГОДАРЯ ЗА ВНИМАНИЕТО

Тодор Попов – гл. юрисконсулт
АПРИЛ 2018